



THE MOST FAMOUS OCEAN LINERS IN THE WORLD™



CUNARD

CROISIÈRES & VOYAGES EXOTIQUES

QUEEN ELIZABETH

QUEEN MARY 2

QUEEN VICTORIA



AVRIL 2011 À AVRIL 2012

TRAVERSEES TRANSATLANTIQUES - MEDITERRANÉE
EUROPE DU NORD - AMÉRIQUE DU NORD & CANADA
VOYAGES EXOTIQUES

Dossier de presse 2011 - 2012



La signature des plus belles croisières

Lors de sa première traversée de l'Atlantique en 1840, le visionnaire Sir Samuel Cunard n'aurait pu imaginer que son remarquable héritage et la renommée de ses navires traverseraient les siècles. Pour les pionniers, les grands liners promettaient terre et prospérité dans le Nouveau Monde. De plus en plus de passagers ont commencé à traverser l'Atlantique et le nom Cunard est devenu synonyme de glamour et de voyage réussi.

Aujourd'hui encore la tradition des grands liners se perpétue à bord de Queen Mary 2 et Queen Victoria pour des croisières d'un autre temps sur des navires résolument modernes. Un des grands plaisirs d'être à bord d'un navire Cunard et un des aspects les plus mémorables, sont les magnifiques dîners donnés chaque soir ainsi que le tourbillon d'activités et d'animations proposées dans la journée : jeux de ponts, quiz amicaux, cours de danse, conférences passionnantes ou projections de films. Le journal de bord, traduit en français, délivré chaque soir en cabine, reprendra les principaux événements et animations du lendemain.

2010 a marqué une nouvelle étape dans l'histoire de Cunard avec l'accueil de son tout nouveau liner, Queen Elizabeth. De type transatlantique comme son illustre prédécesseur, Queen Elizabeth est en service depuis octobre 2010 et peut accueillir jusqu'à 2092 passagers.

Cette année encore, Queen Mary 2 interprétera son ballet de traversées transatlantiques qui ont fait l'histoire de la compagnie et voguera comme Queen Victoria et Queen Elizabeth sur d'autres océans pour de magnifiques itinéraires aux Caraïbes, en Europe du Nord, en Méditerranée ou encore en Amérique du Nord.

Pour la toute première fois, la compagnie Cunard proposera en 2012 un itinéraire permettant d'embarquer et de débarquer dans une ville française : Le Havre.

Je vous invite dès à présent à découvrir toutes les nouveautés de la programmation Cunard 2011 - 2012.

Rémy Arca
Président

LA COMPAGNIE

La Compagnie Cunard Line a été fondée en 1839 principalement, à l'origine pour assurer une liaison postale entre le Royaume-Uni et l'Amérique du Nord. C'est ainsi qu'elle inaugurerait en 1840 le 1er service régulier de navires à vapeur transatlantiques. Symbole maritime du nec plus ultra britannique, la flotte se compose de Queen Mary 2, Queen Victoria et Queen Elizabeth.

Présentation de la flotte

3 navires composent la flotte Cunard

- Queen Mary 2 sorti des chantiers de St Nazaire en janvier 2004
- Queen Victoria sorti des chantiers de Fincantieri en Italie en décembre 2007
- Queen Elizabeth sorti des chantiers de Fincantieri en Italie en octobre 2010

Le savoir faire Cunard

Cunard, l'orfèvre de croisières inoubliables, propose mille activités pour tous les goûts et tous les âges. Impossible de s'ennuyer pendant son séjour à bord.

Elégance et sophistication

Cunard ou l'élégance d'un voyage comme au temps de l'âge d'or des croisières avec le plaisir de s'habiller durant les soirées ou les valse au son d'un orchestre dans les plus grandes salles de bal existantes en mer.

Héritage et tradition

Le passé glorieux est toujours présent grâce à de fascinants objets et à ses traditions intemporelles comme le « tea time » servi de manière impeccable par des serveurs en gants blancs.

Signature britannique

Pavillon britannique pour l'ensemble des navires de la flotte dont l'équipage est composé principalement d'officiers britanniques. Cela donne une atmosphère unique aux navires Cunard. La qualité de service est une préoccupation de tous les instants avec le fameux White Star Service™.

Voyage de légende

Queen Mary 2 est le seul à opérer un calendrier régulier de traversées transatlantiques. De plus, les navires de la compagnie continuent à effectuer de véritables tours du monde, dont le premier fût lancé par Cunard en 1922.

Convivialité et détente

La vie sociale à bord aide à lier de nouvelles amitiés entre les fidèles passagers de la compagnie et ceux dont c'est la première croisière car tous partagent la même passion pour le voyage et le goût du raffinement.

QUEEN MARY 2

- Année de construction : 2004
- Rénovations en 2008
- Pavillon : britannique
- Tonnage : 151 400 tonnes
- Nombre de passagers : 2 620
- Membres d'équipage : 1 253
- Longueur : 345 m
- Largeur : 39,93 m
- Tirant d'eau : 9,754 m
- Cabines de 15 à 209 m²

Fidèle à l'héritage des liners, Queen Mary 2 offre un choix de cabines adapté à une multitude de budgets et de préférences, de la simplicité au luxe ostensible.

Il comprend 1 310 cabines, dont 77,6% sont extérieures. Toutes les cabines disposent des équipements standards suivants : accès Internet WIFI, grand lit double (convertible en lits jumeaux), télévision (chaînes cinématographiques multilingues), ports de communication pour ordinateurs (permettant la réception et l'envoi de messages électroniques), téléphone à ligne directe, réfrigérateur, climatisation et chauffage individuels, sèche-cheveux, prises 110/220 volts et salle de bains avec baignoire et/ou douche. Les cabines extérieures disposent également d'un coin salon avec canapé. Tous les appartements et Penthouses bénéficient en plus d'un service de majordome.

- 10 restaurants dont l'impressionnant Britannia conçu pour évoquer la mémoire des restaurants de l'âge d'or de la croisière,
- Un théâtre Royal Court
- Une salle de bal Queen's Room,
- L'espace Illuminations qui sert de cinéma, d'auditorium, d'amphithéâtre et de studio d'enregistrement d'émissions et qui abrite le premier planétarium jamais construit sur un navire,
- Connexions, le centre éducatif. Pendant les voyages, des professeurs diplômés assurent des cours dans de nombreux domaines tels que l'informatique, le matelotage, la navigation, l'art, l'œnologie, les langues ou la photographie.
- 14 bars et salons aux atmosphères variées
- L'Empire Casino
- L'espace boutiques
- La discothèque, G32
- La bibliothèque avec près de 8 000 ouvrages
- The Play Zone, pour les enfants, bénéficie d'équipements de pointe, d'une équipe permanente et d'assistantes maternelles pour la garderie.
- Un spa Canyon Ranch
- Une exposition d'œuvres d'art d'une valeur de 5 millions de \$
- 5 piscines
- Un centre de remise en forme et une piste de jogging sur le pont
- Un simulateur de golf pour jouer sur 32 parcours du monde entier

Les itinéraires 2011 /2012

- Les traversées transatlantiques

Queen Mary 2 est aujourd'hui le seul navire à effectuer régulièrement la liaison Europe/Etats Unis sans escale.

D'avril à novembre 2011, 21 transatlantiques sont donc proposées variant de 6 à 8 nuits dont une au départ de Cherbourg :

- Traversée New York / Cherbourg du 7 au 15 octobre 2010. 9 jours / 8 nuits.
- Traversée Cherbourg / New York du 15 au 23 octobre 2010. 9 jours / 8 nuits

- Les croisières

Cette année encore, Queen Mary 2 proposera des croisières aux Caraïbes, en Amérique du Nord, autour de la péninsule ibérique ou encore en Europe du Nord avec des itinéraires variant de 2 à 15 nuits.

- Voyages exotiques 2012

En 2012, Queen Mary 2 effectuera son 5^{ème} tour du monde. Il appareillera de son port d'attache, Southampton, le 10 janvier 2012 pour un itinéraire de 108 nuits dans 20 pays et 34 ports. Cette croisière fera escale, entre autres, à l'île Maurice, Le Cap, Sydney, Osaka, Shanghai, Hong Kong, Singapour, Phuket, Muscat, Dubaï et traversera également le canal de Suez pour rejoindre la Méditerranée avant de rejoindre son port d'attache Southampton le 27 avril 2012. Possibilité d'embarquer du Havre le 6 janvier 2012 et de débarquer au Havre le 1^{er} mai 2012 à bord du Queen Elizabeth.

Ce tour du monde peut également être commercialisé par secteur à partir de 15 nuits à bord.

QUEEN VICTORIA

- Année de construction : 2007
- Pavillon : britannique
- Vitesse : 23,7 nœuds
- Tonnage : 90 000 tonnes
- Nombre de passagers : 1 990
- Membres d'équipage : 1 003
- Longueur : 294 m
- Largeur : 32,30 m
- Tirant d'eau : 7,9 m
- Cabines de 14 à 198 m²

Entre tradition et modernité, Queen Victoria a hérité des atouts des navires de la compagnie avec une touche supplémentaire d'originalité et d'innovations.

Queen Victoria bénéficie également de toutes les infrastructures (hors planétarium) et animations disponibles sur Queen Mary 2 dans un environnement plus intimiste.

Il comprend 995 cabines, dont 86% sont extérieures. Toutes les cabines disposent des équipements standards suivants : grand lit double (convertible en lits jumeaux), télévision (chaînes cinématographiques multilingues), téléphone à ligne directe, réfrigérateur, climatisation et chauffage individuels, sèche-cheveux, prises 110/220 volts et salle de bains avec baignoire et/ou douche. Les cabines extérieures disposent également d'un coin salon avec canapé. Tous les appartements et « Penthouses » bénéficient en plus d'un service de majordome.

Les itinéraires 2011/2012

• Les croisières

De l'Europe du Nord à l'Amérique Centrale en passant par la Méditerranée, Queen Victoria propose en 2011 pas moins de 22 itinéraires de 7 à 17 nuits au départ de Southampton mais également Rome, Venise, Athènes, Fort Lauderdale ou Los Angeles.

L'occasion de partir sur les routes mexicaines ou encore à la découverte des trésors de la Méditerranée, la Mer Noire sans oublier la mer Baltique et ses grandes étapes nordiques.

• Voyages Exotiques 2012

En 2011, Queen Victoria convie ses passagers à 6 voyages exotiques entre l'Atlantique et le Pacifique dont une transatlantique avec des durées de croisières de 8 à 17 nuits à bord. Ces itinéraires au départ de Los Angeles, Fort Lauderdale ou New York permettront de naviguer le long des côtes mexicaines mais également dans l'archipel des îles Hawaï pour ensuite se positionner dans les Caraïbes après avoir traversé le Canal de Panama.

QUEEN ELIZABETH

- Année de construction : 2010
- Pavillon : britannique
- Vitesse : 23,7 nœuds
- Tonnage : 90 400 tonnes
- Nombre de passagers : 2 092
- Membres d'équipage : 1 003
- Longueur : 294 m
- Largeur : 32,30 m
- Tirant d'eau : 8 m
- Cabines de 14 à 198 m²

En octobre 2010, la renommée de Cunard s'est accrue de par le monde grâce à la sortie de son nouveau liner : Queen Elizabeth. Rappelant le riche héritage légué par le premier Cunarder du même nom, son élégance fera honneur à l'âge d'or des croisières tout en mettant en avant son allure luxueuse et moderne. De type transatlantique comme son illustre prédécesseur, Queen Elizabeth est estimé à 500 millions d'euros. Le liner de 92 000 tonnes peut accueillir jusqu'à 2092 passagers. Naviguant sous pavillon britannique, Queen Elizabeth a Southampton comme port d'attache à l'instar de Queen Mary 2 et Queen Victoria. Queen Elizabeth met en vedette les traditions uniques de Cunard, ses liens avec ses sœurs, quelques nouvelles fonctionnalités qui donnent au navire son propre style et sa personnalité, ainsi que tous les luxes modernes dont les clients de Cunard sont en attente.

Les animations à bord vont des productions musicales utilisant les dernières technologies au raffinement des Garden Parties, récitals de piano ou bals en mer.

Les cabines de 14 à 139 m² offriront tout le confort Cunard avec élégance et raffinement.

Les itinéraires 2011 /2012

- Les croisières

De la péninsule ibérique à l'Europe du Nord, en passant par la Méditerranée, Queen Elizabeth propose en 2012 pas moins de 21 itinéraires de 5 à 24 nuits tous au départ de Southampton. L'occasion de partir sur les routes de la Terre Sainte ou encore à la découverte des merveilles des Caraïbes, sans oublier la mer Adriatique et ses grandes étapes européennes.

Queen Elizabeth appareillera pour son second tour du monde le 6 janvier 2012 au départ du Havre pour un itinéraire de 115 nuits dans 23 pays et 38 ports dont Fort Lauderdale, Auckland, Sydney, Honolulu, Hong Kong, Singapour, Dubaï, Alexandrie et Lisbonne, sans oublier la traversée du Canal de Panama et du Canal de Suez. Queen Elizabeth continuera à faire une escale inédite pour la compagnie, Port Denarau aux îles Fidji, inauguré lors de son premier tour du monde en 2011. Le retour au Havre est prévu pour le 1^{er} mai 2012.



Agent général pour la France et Monaco au **01 45 75 80 80**

www.cunard-france.com

Photothèque disponible avec des photos libres de droit :

www.cunardimages.com

login - press

password - guyonda

Contact Presse : Gaëlle Perrin

Tél: 06 62 07 94 29 - Email : gaelleperrin@me.com