



Communiqué de presse

J-365 : point sur la construction d'un palace flottant

**Un an avant son baptême à Marseille le 26 mai 2012,
le MSC Divina, prochain paquebot de la flotte MSC Croisières,
est à plus de 80% d'achèvement de la coque.**

Paris, le 31 mai 2011 – Illustration du dynamisme de la compagnie, le MSC Divina, douzième paquebot de la flotte MSC Croisières, est actuellement en construction dans les chantiers navals STX de Saint Nazaire, dont MSC est le premier client. Ce navire, le onzième de la flotte MSC construit par STX France, sera livré en mai 2012 pour un montant de 575 millions d'euros. **Mesurant 333,3 m de longueur sur 38 m de largeur maximale, le navire de 139.400 tonnes comptera un total de 1 739 cabines et 18 ponts. Il pourra atteindre la vitesse de 23,7 nœuds.** Il portera la capacité totale de la flotte de MSC Croisières à 1 315 000 passagers.

Celui que l'on nomme encore aujourd'hui le « U32 » sera livré le 21 mai 2012 à Saint-Nazaire puis baptisé à Marseille le 26 mai. Cette cérémonie a en effet lieu dans un port différent et d'envergure. C'est donc tout naturellement que le choix s'est porté cette fois-ci sur la cité phocéenne, plus grand port de France et troisième en Europe.

Chronique d'un chantier monumental

Du début du montage en novembre 2010 à la mise à l'eau définitive, en passant par la cérémonie des pièces, l'embarquement des moteurs ou la pose de l'étrave, près de **deux ans sont nécessaires à la construction de ce navire** qui deviendra le nouveau fleuron de la flotte MSC Croisières.

Environ **1 800 ouvriers** s'activent depuis des mois à monter ce géant des mers, avant l'entrée en scène des carreleurs, maçons et autres peintres et décorateurs, qui viendront apporter la note finale.

Le 23 avril dernier, le nouveau paquebot était transféré vers la forme profonde où son assemblage se poursuit. **Le « U32 », futur MSC Divina, est aujourd'hui à plus de 80% d'achèvement de la partie métallique.** A ce jour, 60 blocs sur 73 ont été assemblés et soudés entre eux pour former la coque du navire.

Parmi les étapes clés à venir – dont certaines très spectaculaires - on peut noter :

- La pose du bloc timonerie : 2^{ème} quinzaine de juin 2011 *Illustration en page 3*
- La pose du bloc discothèque : mi-juillet *Illustration en page 4*
- La pose des cheminées : fin août /début septembre *Illustration en page 4*
- Le transfert au bassin d'armement : fin août /début septembre

Le ballet des grues et portiques laissera alors place à l'armement du navire avant de réaliser les essais en mer et les finitions d'aménagement intérieur.

A noter que le nom du paquebot utilisé par les chantiers durant la construction « U32 » sera ensuite donné à la discothèque du navire, comme c'est l'usage sur l'ensemble de la flotte.

Près de 140 000 tonnes de luxe et d'enchantement

Des navires à la pointe du raffinement, de la technologie et du respect de l'environnement, tel est le parti pris de MSC Croisières qui a mandaté le groupe d'architecte De Jorio Design International, récompensé par de nombreux prix internationaux, pour concevoir l'agencement de son dernier navire.

Avec ses **1 739 cabines**, dont 45 cabines pour passagers à mobilité réduite, le MSC Divina pourra accueillir jusqu'à **4 345 passagers** pour des croisières de rêve en Méditerranée.

L'agencement du navire a été intégralement pensé pour offrir aux vacanciers une expérience unique de voyage. De la **piscine à débordement aux « Sun Decks » avec jacuzzis en passant par les saunas, hammams**, un Spa, le MSC Aurea Spa de 1 700 m², et une salle de sport, **sans oublier l'offre très large de restaurants**, le casino et les salles de spectacles, tout est conçu pour faire de la croisière une parenthèse inoubliable.

Dernier né de sa catégorie, le MSC Divina est **un exemple en matière d'agencement de l'espace**. Le design des ponts et restaurants a été entièrement revu pour offrir aux passagers un confort jusque-là inégalé et un rapport à l'espace optimal. Le navire est par ailleurs équipé de deux ascenseurs supplémentaires destinés à fluidifier les déplacements des passagers.

Croisiériste innovant, MSC Croisières perfectionne son concept **MSC Yacht Club**. « Navire dans le navire », cet espace destiné aux passagers qui désirent voyager dans des conditions privilégiées d'intimité est agrandi et son design repensé. Ces améliorations concernent également le salon situé à la poupe, l'espace réservé aux adultes entourant la piscine Aft Infinity Pool, le casino et la discothèque.

Engagé dans une démarche environnementale visant à faire de chacun de ses paquebots un «Eco Ship», MSC Croisières veut faire du Divina un exemple en matière de développement durable. Du traitement des eaux usées à la gestion efficace de l'énergie, MSC met tout en œuvre pour limiter l'impact de son activité sur l'environnement. A titre d'exemple, de nombreux dispositifs seront mis en œuvre pour optimiser la consommation d'énergie à bord, avec une attention particulière pour l'air conditionné. Ainsi, les économies d'énergie pourront atteindre respectivement 30% dans les cabines et 25% dans les locaux publics.

*Découvrez quelques photos du MSC Divina actuellement en construction
(Planche photos jointe)
Organisation de visite du chantier sur demande.*

MSC Divina : Fiche technique

| | |
|--|---|
| Cérémonie de changement de pavillon | 21 mai 2012 |
| Baptême | samedi 26 mai 2012, à Marseille (France) |
| Tonnage: | 139.400 t |
| Longueur du navire: | 333,33 m |
| Hauteur : | 66,8 m (tirant d'eau : 8.45 m) |
| Largeur : | 37,92 m |
| Nombre de ponts : | 18 au total, dont 13 ponts passagers |
| Nombre de passagers : | 4 345 (maximum) |
| Membres d'équipage : | 1 388 personnes |
| Surface de zones publiques en m ² : | 27 000 m² |
| Nombre de cabines : | 1 739 |

A savoir sur MSC Croisières :

MSC Croisières dispose aujourd'hui d'une flotte ultra moderne composée de onze navires : MSC Magnifica, MSC Splendida et MSC Fantasia (les plus gros bateaux jamais construits pour un armateur européen), MSC Poesia, MSC Orchestra, MSC Musica, MSC Opera, MSC Lirica, MSC Sinfonia, MSC Armonia et MSC Melody. La flotte navigue tout au long de l'année sur la Méditerranée et en saison dans le Nord de l'Europe du Nord, l'Océan Atlantique, les Caraïbes, l'Amérique du Nord, le Canada, l'Amérique du Sud, l'Océan Indien, l'Afrique du Sud et de l'Ouest. MSC Croisières est la seule compagnie à avoir reçu du Bureau Veritas le prix « 6 Golden Pearls », certifiant du respect de l'environnement. MSC Croisières est sensible au bien-être des enfants et en tant que compagnie responsable, souhaite réaliser des actions positives dans les régions où elle opère. C'est dans cet objectif qu'elle a conclu un partenariat avec l'UNICEF afin de venir en aide aux enfants brésiliens défavorisés en leur offrant une scolarisation de qualité.

STX France SA fait partie de STX Europe AS, un groupe international de construction navale qui vise à devenir le leader de la construction de navires de croisière, ferries et autres navires spécialisés. STX Europe AS est également l'actionnaire majoritaire de STX OSV Holdings Ltd coté à la Bourse de Singapour (SGX). Le groupe occupe une position solide en termes de développement de concepts, procédés et produits de très haute technologie pour des clients du monde entier. STX Europe AS est composé de 6 chantiers en Finlande, en France et en Norvège ainsi que 9 chantiers appartenant à STX OSV Holdings Limited. STX Europe emploie environ 6400 personnes auxquelles il faut ajouter 9000 personnes chez STX OSV Holdings Limited. www.stxeurope.com

Le principal actionnaire de STX Europe, le groupe industriel international STX, emploie environ 54000 personnes et vise à jouer un rôle majeur au niveau international sur ses marchés principaux : le transport et le fret maritime, la construction navale et la machinerie, l'installation et la construction ainsi que l'énergie.

Contacts Presse :

Agence Ketchum/Pleon

Aurélie Caron – 01 53 32 61 81

aurelie.caron@ketchum.fr

Carine Currit – 01 53 32 55 17

Carine.currit@ketchum.fr

MSC Croisières

Valérie Kaczala – 01 48 04 70 44 – valerie.kaczala@croisieres-msc.fr

Contact Presse STX France SA:

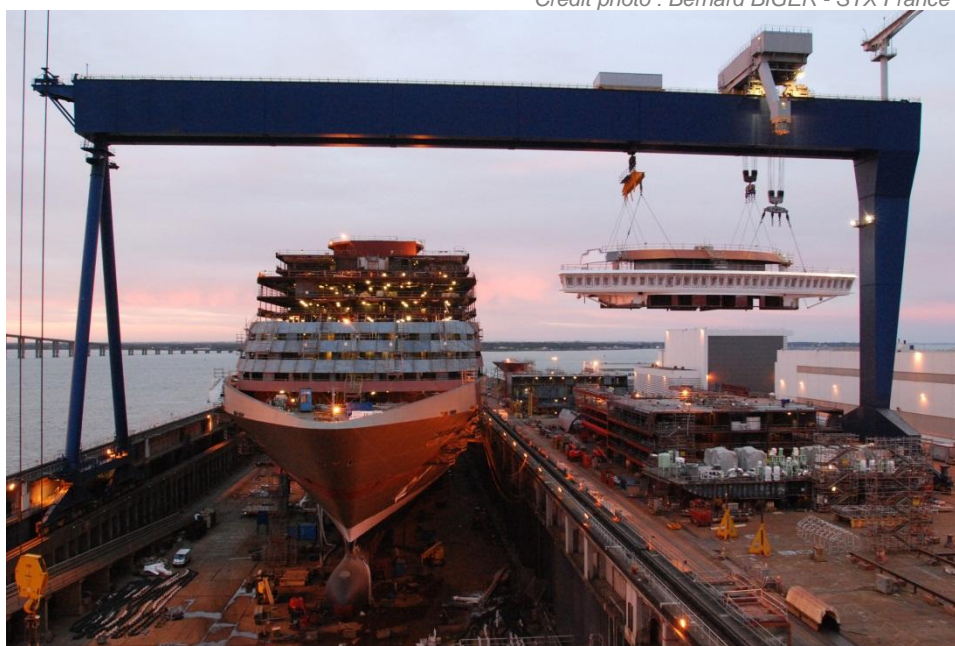
Delphine Glédél, Responsable Communication

02 51 10 90 37 - delphine.gledel@stxeurope.com

Illustrations des prochaines étapes clés

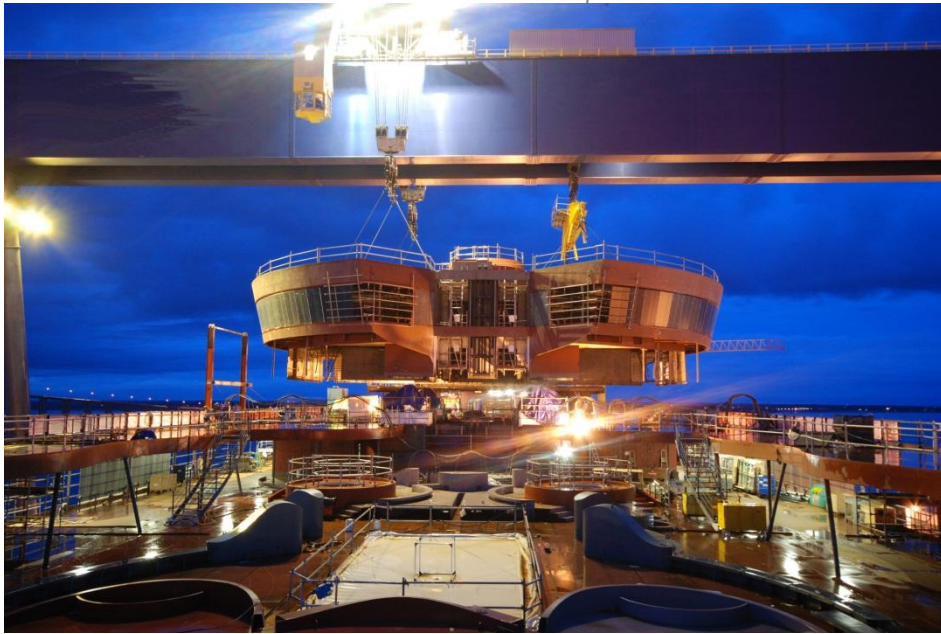
Pose du bloc timonerie du MSC Splendida (4 juillet 2008)

Crédit photo : Bernard BIGER - STX France



Pose du bloc discothèque du MSC Splendida (26 mai 2008)

Crédit photo : Bernard BIGER - STX France



Pose de la cheminée du MSC Fantasia (14 janvier 2008)

Crédit photo : Bernard BIGER - STX France

