

DOSSIER PRESSE

Juillet 2011

SOMMAIRE

- Star Clipper, Star Flyer et le Royal Clipper: un rêve réalisé
- Voiliers sportifs au confort raffiné
- Croisières d'agrément - croisières studieuses
- Itinéraires :
Caraïbes, Costa Rica, Méditerranée ,Mer Baltique, Grèce, Turquie
- Commercialisation et contacts

ANNEXES :

- Fiches techniques des voiliers (Annexe A)
- Biographie de Mikael Krafft (Annexe B)
- Brochure

STAR CLIPPER, STAR FLYER, Royal Clipper : LA REALISATION D'UN RÊVE

A l'origine de ces 3 navires, un homme épris de la mer : Mikael Krafft.

Juriste, homme d'affaires et surtout marin aguerri, Mikael Krafft a confié à son équipe d'ingénieurs et d'architectes la réalisation d'un rêve : créer des bateaux de croisières pour le grand public inspirés des clipper du milieu du XIXème siècle.

Mission accomplie : en Mai 1991 et en Avril 1992 sont livrés le Star Flyer et le Star Clipper.

Le 3ème voilier un des plus grands du monde : LE ROYAL CLIPPER, 5 mâts, a été construit au chantier naval de MERWEDE près de ROTTERDAM et baptisé à Cannes le 28 Juillet 2000. Sa marraine est sa Majesté la Reine Sylvia de Suède.

Ces voiliers répondent aux conditions requises : élégance, finesse, puissance. Les STAR CLIPPERS sont bien dignes de ces lévriers des mers qui avaient bouleversé la navigation et accumulé des records de traversée.

Ils possèdent en outre les équipements les plus sophistiqués : 4 ou 5 mâts en acier effilé, 3 300m² (5 000m² pour le Royal Clipper) de voile en dacron, un système de téléphone cellulaire permettant d'être en relation avec le monde entier, un système électronique pour ferler à distance les voiles carrées, un équipement complet de radiotéléphonie, un système de repérage radiogoniométrique, un système cartographique d'évaluation des trajectoires, deux radars, deux systèmes de navigation par satellite permettant d'actualiser la position du bateau en permanence.

Grâce à leurs qualités, ils ont obtenu la cote la plus élevée décernée par le **Lloyd's Register of Shipping** de Londres (+ 100 A-1). De plus ils sont, à une exception près, les seuls à remplir les critères de sécurité requis par les gardes côtes américains.

Ce sont sans doute aussi les clipper les plus rapides jamais fabriqués. Le Star Clipper, par exemple, a été chronométré à 17,2 noeuds au large de la Corse, en juillet 1992. D'après certains observateurs, les relevés du système satellite de navigation indiquaient même une vitesse de 20 noeuds.

VOILIERS SPORTIFS AU CONFORT RAFFINE

Les trois navires naviguent à la voile le plus souvent possible, à raison de plusieurs heures par jour et la nuit pour rejoindre l'escale suivante. Les passagers peuvent observer les manoeuvres ou, mieux encore y prendre part. Les Star Clippers apportent ainsi une innovation dans les croisières : les passagers qui le souhaitent peuvent jouer un rôle actif dans la vie du bateau.

A leurs qualités sportives, les Star Clippers associent le confort et une prestation haute gamme que l'on peut trouver à bord des plus élégants yachts privés.

Les 85 cabines doubles (114 doubles pour le Royal Clipper, toutes climatisées, avec salle de douche, téléphone cellulaire, sont luxueusement décorées de teck, d'acajou et de marbre. Il existe à bord un système de stabilisateur anti-roulis original : deux réservoirs reliés entre eux recueillent les masses d'eau déplacées d'un côté à l'autre par les mouvements du bateau, assurant ainsi une plus grande stabilité.

Chacun des voiliers peut accueillir jusqu'à 180 passagers et 227 pour le Royal Clipper. A l'occasion de chaque croisière, sans exception, s'est créée une atmosphère amicale entre les passagers et l'équipage. Officiers et croisiéristes prennent leurs repas ensemble dans la salle à manger, ce qui favorise cette ambiance conviviale.

Deux piscines découvertes (remplies d'eau de mer), salons, salle à manger, bibliothèque avec coin cheminée, bars, et boutique sont à la disposition des passagers. De plus un centre spa et remise en forme est à la disposition des passagers sur le Royal Clipper (hammam, centre de soins esthétiques, matériel de musculation et massages)

CROISIÈRES D'AGREMENT - CROISIÈRES STUDIEUSES

Les trois clippers offrent de nombreuses possibilités dues à leur taille raisonnable.

La pratique des activités nautiques est largement privilégiée : voile, planche à voile, kayak, ski nautique, plongée en apnée, promenade en zodiac, sont suivis par trois moniteurs multilingues.

Tous les équipements sont disponibles à bord gratuitement.

Le bateau fait escale tous les jours dans une baie différente. Quatre vedettes d'une capacité de 52 personnes chacune emmènent les croisiéristes à terre pour profiter des plages, faire des emplettes ou les excursions organisées par le bateau.

A ces activités nautiques et touristiques peut s'ajouter ou se substituer un programme plus studieux. Les Star Clippers sont en effet, de par leur taille, tout à fait adaptés à l'organisation de séminaires ou de voyages de stimulation.

La salle à manger des Star Clippers, par exemple, est conçue pour se transformer aisément en salle de réunion. Elle dispose d'un écran, d'un système vidéo et d'un projecteur de diapositives. Le pont offre également d'autres possibilités.

Le Royal Clipper possède lui une salle de conférence pouvant accueillir 50 personnes assises.

Les bars peuvent recevoir des réunions en sous commissions, et la bibliothèque accueillir des réceptions en petit comité.

Les Star Clippers ont déjà reçu de nombreux voyages de stimulation. Des sociétés telles que la Diac, Sony, les Laboratoires Janssen et Pfizer, Renault, les cuisines Schmidt, Kia, AGF... ont déjà envoyé à bord leurs meilleurs clients et leurs meilleurs vendeurs.

PROGRAMME 2011/2012

COSTA RICA § AMERIQUE CENTRALE, CARAÏBES, EUROPE DU NORD, ESPAGNE, MAROC

STAR FLYER : COSTA RICA , EUROPE DU NORD, ESPAGNE, MAROC

HIVER : dès l'automne 2011, le Star Flyer reprendra son programme de croisières au Costa Rica. Le bateau sera basé à Puerto Caldera, d'où il effectuera des croisières d'une semaine.

2 itinéraires en alternance : Costa Rica et Nicaragua ou bien Costa Rica et Panama.

Prix à partir de **1 370€*** par personne pour 7 nuits (hors acheminement et taxes portuaires).

NOUVEAUTE Printemps - Eté 2012 : le Star Flyer naviguera en **mer Baltique**.

Il sera présent à deux rassemblements de grands voiliers.

Les escales très variées des différents programmes permettront de visiter des ports historiques tels que :

Anvers, Amsterdam, Hambourg, Stockholm, Oslo, Kiel, Warnemünde/Rostock et grâce à une longue escale les passagers pourront profiter de St Petersbourg.

Points forts des itinéraires 2012 en mer Baltique :

- Croisières de 10 et 11 nuits au départ de Stockholm.
Les départs du Star Flyer du 30 juin, 10, 21 et 31 juillet 2012 auront lieu depuis le port historique de la capitale suédoise et offriront ainsi aux passagers un très beau spectacle. Les escales permettront de découvrir entre autres, Visby, Tallinn, **Saint-Pétersbourg (une journée complète et une nuit sur place)**, Helsinki et dans les ports finlandais de Hanko et Mariehamn-Aaland.
- Croisière de 7 nuits au départ d'**Oslo** dans le superbe fjord d'Oslo. Le voyage à destination de Copenhague comprend des escales à Marstrand, Göteborg, Halmstad et Helsingborg en Suède, Kalundborg au Danemark.
- Croisières de 5, 6 et 7 nuits au départ de Warnemünde/Rostock, avec escales en Allemagne, au Danemark et en Pologne, en Suède et à Oslo. La croisière de 5 nuits accostera à Copenhague, Ronne/Bornholm et Gdansk. La croisière de 6 nuits, de Warnemünde à Oslo le 12 août, visitera les ports de Ronne/Bornholm, Copenhague, Halmstad, Göteborg et Marstrand.

NOUVEAUTE aussi septembre et octobre, le Star Flyer naviguera au départ de Malaga vers le Maroc et l'Espagne pour des croisières de 7 nuits (prix à partir de **1 605* €**/personne.)

**les prix indiqués ne comprennent pas les acheminements ni les charges portuaires*

STAR CLIPPER : CARAÏBES, ILES GRECQUES ET TURQUIE, CROATIE

HIVER : le Star Clipper au départ de St Martin

A partir du 12 novembre 2011 et jusqu'au 24 mars 2012, le Star Clipper partira chaque samedi de St-Martin pour des croisières d'une semaine.

Les programmes alternent les **Iles sous le Vent** :

Nevis, Dominique, les Saintes, Guadeloupe, Antigua, St Barth

et les **Iles au Trésor** :

Anguilla, Virgin Gorda, Norman Island, Tortola, Jost Van Dyke, St Kitts, St Barth

Prix pour 7 nuits à partir de **1 370* €** par personne.

ETE : le Star Clipper au départ d'Athènes

A partir du 5 mai 2012, le Star Flyer partira d'Athènes chaque samedi pour des croisières d'une semaine.

2 itinéraires en alternance :

Route du nord

Camilimani, Kusadasi, Patmos, Amorgos, Mykonos, Monemvasia

Route du sud : Îles grecques et Turquie

Rhodes, Bodrum, Dalyan River, Santorin, Hydra

AUTRES PROGRAMMES DE L'ETE

Îles grecques et Turquie –deux croisières de 7 nuits en juin et août d'Athènes à Istanbul, faisant escale à Mykonos, Kos, Patmos, Chios, Dikili, Canakkale.

Yachtsman's Paradise –deux croisières de 7 nuits en juin et août d'Istanbul à Athènes, faisant escale à Canakkale, Myrina, Sarti, Skopelos, Skiathos, Skyros et Poros.

Grèce et Croatie –deux croisières de 11 nuits en juillet et septembre d'Athènes à Venise, faisant escale à Mykonos, Santorin, Ythion, Corfu, Kotor, Dubrovnik, Corcula, Hvar, Mali Losinj.

Grèce et Croatie –deux croisières de 11 nuits en août et septembre de Venise à Athènes, faisant escale à Mali Losinj, Hvar, Dubrovnik, Kotor, Corfou, Ythion, Santorin, Mykonos.

Prix 7 nuits à partir de **1 605* €** par personne, 10n : **2 295*€** et 11n : **2 520 *€**

Venise et Croatie - une croisière de 4 nuits en juillet de Venise à Venise par mali Losinj, Havar, Rovinj. Prix à partir de **915*€**.

**les prix indiqués ne comprennent pas les acheminements ni les charges portuaires*

ROYAL CLIPPER : CARAÏBES – MEDITERRANEE

HIVER

Après une transatlantique, **le Royal Clipper** reste au départ de **la Barbade** jusqu'en avril 2012 avec ses itinéraires habituels d'une semaine **vers les Grenadines**

Ste Lucie, la Dominique, Antigua, St Kitts, les saintes, Martinique
Et les Iles au Vent,

St Georges, Tobago Cays, St Vincent, Bequia, Martinique, Ste Lucie,

Prix pour 7 nuits à partir de **1 465* €** par personne.

Dès le mois de Mai le navire sera de retour en **Méditerranée**.

ETE :

Le **Royal Clipper**, effectuera des croisières de 7, 10 et 11nuits en Méditerranée à partir de Civitavecchia, le port de Rome, et Venise.

Sicile et côte amalfitaine : les croisières de 7 nuits, Rome/Rome
Ponza, Sorrente, Capri, Amalfi, Taormine, Lipari, Stromboli (on aperçoit le volcan en éruption).

Prix pour 7 nuits à partir de **1 785* €** par personne.

Sicile et Croatie : croisières de 10 nuits Venise/Rome
Piran, Hvar, Dubrovnik, Kotor, Corfou, Taormine, Capri, Ponza

Prix pour 10 nuits à partir de **2 550* €** par personne.

Sicile et Croatie : croisières de 11 nuits Rome /Venise
Ponza, Capri, Taormine, Corfou, Kotor, Dubrovnik, Korcula, Hvar, Piran

Prix pour 11 nuits à partir de **2 805* €** par personne.

AUTRE PROGRAMME DE L'ETE

Corse, Sardaigne, et Elbe- deux croisières de 4 nuits Rome/Rome, en juin et octobre, escales à Bonifacio, Costa Smeralda et Portoferraio.

Prix pour 4 nuits à partir de **1 020*€** par personne.

**les prix indiqués ne comprennent pas les acheminements ni les charges portuaires*

LES GRANDES TRAVERSEES

D'un océan à l'autre...

Chaque changement de saison est l'occasion pour les 3 voiliers de traverser l'Océan Atlantique.

Dans une ambiance décontractée, de nombreuses activités permettent aux passagers de s'initier à la navigation à la voile : cours de nœuds marins, participation aux manœuvres, possibilité de monter en haut des mâts. Il est aussi possible d'assister aux conférences d'un biologiste marin qui participe aux croisières.

STAR FLYER :

Cannes – Malaga-La Barbade

Cette transat est proposée pour 29 nuits (Cannes - Malaga) ou 22 nuits : Malaga – La Barbade
Prix pour 22 nuits, départ le 15 octobre 2011 : à partir de **1715€*** par personne en cabine double.
Prix pour 29 nuits, départ le 8 octobre 2011 : à partir de **2985€*** par personne en cabine double.

St Martin- Southampton : 21 nuits avec escales aux Açores, départ le 14 avril 2012

Prix à partir de **1 795€***

STAR CLIPPER :

Athènes-Malte- Malaga- Las Palmas- St Martin

La traversée est commercialisée en tronçons de 5,7, 9, 14, ou 35 nuits.

Athènes – Malte : 5 nuits- départ le 8 octobre 2011 : prix à partir de **1085€***

Malte-Malaga : 9 nuits – départ le 13 octobre 2011 : prix à partir de **1 965€***

Malaga- Las Palmas : 7 nuits- départ le 22 octobre 2011 : prix à partir de **1 530€***

Las Palmas – St Martin : 14 nuits – départ le 29 octobre 2011 : prix à partir de **1095€***

Athènes – St Martin : 35 nuits -départ le 8 octobre 2011 : prix à partir de **4 225€***

Lisbonne – Athènes

Lisbonne – Malte : 10 nuits- départ le 18 avril 2012 : prix à partir de **2 295€***

Malte – Athènes : 7 nuits –départ le 28 avril 2012 : prix à partir de **1 605€***

ROYAL CLIPPER :

Rome – Lisbonne – la Barbade

Cette traversée est commercialisée en 12, 16 ou 28 nuits

Rome-Lisbonne : 12 nuits départ le 15 octobre 2011 : prix à partir de **2 710€***

Lisbonne - La Barbade : 16 nuits à partir du 27 Octobre 2011 : prix à partir de **1540€***

Rome- La Barbade : 28 nuits à partir du 1 Octobre 2011 : prix à partir de **3910€***

La Barbade – Malaga-Rome

Cette traversée est proposée en tronçons de 5, 16 ou 21 nuits

La Barbade- Malaga : 16 nuits départ le 7 avril 2012 : prix à partir de **1 615€***

Malaga-Rome : 5 nuits départ le 23 avril 2012 : prix à partir de **1 275€***

La Barbade- Rome : 21 nuits départ le 7 avril : prix à partir de **3 080€***

* les prix indiqués sont par personne en cabine double, pension complète, hors acheminements, charges portuaires.

COMMERCIALISATION DES CROISIÈRES STAR CLIPPERS

Réductions pour réservations anticipées : (selon le taux de remplissage des navires)

Chaque saison, Star Clippers propose des réductions.


Pour les croisières printemps/été 2012 réservées avant fin janvier 2012.

Pour les croisières hiver 2012/2013 réservées avant fin avril 2012.

Les réductions accordées sont de **5%, 10% ou 20%** selon les programmes et les durées de croisières.


CONTACTS

La centrale de réservation pour les agents de voyages se trouve à Monaco :

 : 00 377 97 97 84 00

Les croisières Star Clippers sont vendues en France dans les agences de voyages au travers de tour-opérateurs et dans les agences spécialisées Croisières.

Le bureau de commercialisation pour la France :

Bureau Star Clippers :
27, rue de la grande fontaine 78100 ST GERMAIN EN LAYE
 01 39 21 10 98 - Fax : 01 39 21 10 99

Contacts :

Béatrice FRANTZ-CLAVIER (France)

Attachée de presse : Brigitte GERSANT : 01 40 50 72 58

Le site internet

www.starclippers.com

(ANNEXE A)
FICHE TECHNIQUE DU STAR FLYER ET DU STAR CLIPPER

REMARQUE : Les deux bateaux sont des « sister ships » (pratiquement identiques).

LIEU DE CONSTRUCTION :

Langerbrugge Yard
Gand, Belgique

DATE DE LIVRAISON : Star Flyer, le 16 mai 1991
Star Clipper, le 4 avril 1992

CONSTRUCTION :

La coque est tout en acier, conçue et fabriquée aux normes établies pour les voiliers. La quille est en acier d'une seule pièce de 130 mm d'épaisseur. L'épaisseur des panneaux de la coque varie de 10 à 16 mm.

LLOYD'S REGISTER

Le Star Flyer et le Star Clipper ont obtenu la cote la plus élevée 100 A-1) décernée par le Lloyd's Register of Shipping de Londres. Cette cote maximum n'a été attribuée par le Lloyd's à aucun bateau à voile depuis 1911.

TONNAGE

3 035 tonneaux de jauge brute. Les choix en matière d'architecture des bateaux, tels que la réduction des superstructures (défavorable au calcul de la jauge) et le choix des ponts découverts qui favorisent la stabilité du bateau, ont été faits pour permettre aux passagers de profiter du climat des Caraïbes et de l'été méditerranéen.

LONGUEUR HORS TOUT: 110 m, y compris les 14 m du beaupré.

LARGEUR : 15 m

TIRANT D'EAU : 5,5 m

HAUTEURS DE MATS

Le plus haut des quatre mâts en acier mesure 69 m, antenne comprise (c'est actuellement le plus haut mât du monde).

SURFACE DE VOILURE: 3 300 mètres carrés de voile en dacron.

PRODUCTION ÉLECTRIQUE .:

Chaque bateau a un générateur principal de 550 kw et un générateur de secours. Ceci est suffisant pour donner toute la puissance que requiert le navire y compris l'air conditionné, l'éclairage et les appareillages électroniques.

GENERATEUR D'EAU POTABLE

Permet de disposer chaque jour sur le Star Flyer de 38 tonnes d'eau qui couvrent les besoins du bord. Le générateur a été construit par Promac en Allemagne (la capacité est de 52 tonnes sur le Star Clipper). '

CUVE DE RETENTION

Traitement chimique de tous les déchets humains avant évacuation dans la mer.

ELIMINATION DES ORDURES

Toutes les ordures sont triées et stockées dans un compartiment réfrigéré avant d'être déchargées aux escales.

SYSTEME DE COMMUNICATION ET DE NAVIGATION :

Deux systèmes de navigation par satellite (Sat-Nav) permettent d'actualiser en permanence la position du bateau. Les cabines sont équipées de téléphone cellulaire avec liaison satellite. Il y a aussi un équipement complet de radiotéléphonie, un système de repérage radiogoniométrique, un système cartographique d'évaluation des trajectoires et deux radars.

SYSTEME GOUVERNAIL PRINCIPAL :

La timonerie est située sur le pont principal (ce qui permet aux passagers d'assister aux manoeuvres). Une timonerie auxiliaire se trouve à l'arrière. Il y a dans la salle des cartes un rappel des commandes pour diriger le bateau.

Deux panneaux de télécommande sont également disponibles de chaque côté du pont, un troisième à la timonerie auxiliaire à l'arrière, pour commander le moteur principal, les moteurs auxiliaires, le pas de l'hélice, et les propulseurs d'étrave.

ANCRES

Le Star Flyer et le Star Clipper restent fréquemment au mouillage pendant les croisières. Chacun des bateaux a deux ancres sans jas, hautement résistantes à la traction, pesant chacune 1,5 tonne.

Les chaînes d'ancres sont en acier u-2, de 38 mm, d'une résistance bien supérieure à ce que requièrent la mer des Caraïbes et la Méditerranée. Le treuil électrique de 20 chevaux remonte la chaîne d'ancre à la vitesse de 15 m par minute.

EQUIPAGE : 70 membres.

MANOEUVRE DES VOILES :

Le ferlage des voiles carrées est télécommandé depuis la barre par un système électronique. Il existe également un système hydraulique de secours. Des winches automatiques fabriqués sur mesure par Emke en Hollande servent à hisser les voiles. Ils sont complétés par des winches Bariant pour les réglages.

Les vergues des voiles carrées, commandées par des écoutes métalliques, sont réglées, par rapport au lit du vent grâce à un ensemble de winches automatiques situé sur le pont principal.

SYSTEME DE PROPULSION :

Il s'agit d'un moteur diesel Caterpillar de 12 cylindres, développant 1 350 chevaux commandant avec un facteur de réduction de 7 à 1, une hélice à 4 pales, à pas variable, en aluminium et bronze qui confère au bateau une vitesse de 12 noeuds.

Lorsque le bateau navigue à la voile, l'hélice est en drapeau pour réduire la trainée. Quand on se sert de l'hélice, elle est réglable instantanément, en marche avant ou en marche arrière, à toutes les allures du moteur.

Un générateur électrique est connecté à l'arbre d'hélice permettant éventuellement d'atteindre 6 noeuds sous propulsion électrique. Chaque bateau est équipé d'un propulseur d'étrave pour les manoeuvres d'accostage à droite et à gauche.

SYSTEME ANTI-ROULIS:

Pour le plus grand confort des passagers, le Star Flyer et le Star Clipper ne prennent pratiquement jamais de gîte, aussi bien à l'ancre que lorsqu'ils font route. Le système original développé pour les deux bateaux, avec le concours de l'Université de Delft en Hollande, est constitué par l'association de deux réservoirs d'eau reliés entre eux sous le pont inférieur.

Les réservoirs recueillent les masses d'eau déplacées d'un côté à l'autre par les mouvements des bateaux. Ceci amortit instantanément toute tendance au roulis lorsque le voilier est à l'ancre - situation généralement peu agréable sur la plupart des bateaux lorsque le mouillage est exposé au vent.

Au mouillage, 95% du roulis est éliminé. Le système fonctionne sans apport d'énergie. Il est utilisé sur de nombreux petits caboteurs dans la mer du Nord, généralement agitée. Le système a ainsi fait l'objet d'une application importante. De ce fait, les deux bateaux peuvent passer la nuit dans de nombreux ports reculés des Caraïbes et de la Méditerranée peu fréquentés par les autres bateaux à voile.

FICHE TECHNIQUE ROYAL CLIPPER

Longueur : 134m

Tirant d'eau : 6,20m

Hauteur des mâts : 65m au dessus de la ligne de flottaison

Equipage : 100 membres

Moteurs : 4 000 chevaux diesel

Générateurs : 4

Winches : une partie des winches est à main, une autre partie mécanisée permet de manoeuvrer les 26 voiles carrées simultanément. Afin de gagner de l'espace, les winches sont situés sur des plate formes à 3m de hauteur sur chaque mât.

Système anti-roulis : le même que sur les deux autres navires par déplacement de masses d'eau.

Radar : système GPS

Voiles : 5 000 m² dont 24 voiles carrées. Pour manoeuvrer les voiles, on utilise des méthodes traditionnelles modernisées : les voiles carrées sont ferlées horizontalement par un système hydraulique.

Eau potable : 100 tonnes d'eau potable sont produites par jour par désalinisation

Vitesse moyenne du bateau : 13 noeuds - maximum : 20 noeuds

Annexes : 2 navettes d'une capacité de 145 personnes chacune
2 autres bateaux pouvant contenir 60 passagers sont prévus pour accoster sur les plages.

Cote Lloyd's : +100 A Plus (cote la plus élevée décernée par le Lloyd's Register of Shipping de Londres.

(ANNEXE B)

BIOGRAPHIE DE MIKAEL KRAFFT (Croisières Star Clippers)

Mikael Krafft, propriétaire de la société Star Clippers Inc., est né en 1946 en Suède, à Stockholm.

Il a grandi dans le port de Saltsjobaden, proche d'1 archipel de Stockholm. Tout près du domicile de la famille Krafft se trouve l'un des plus grands chantiers navals du monde : le Plyms Shipyard.

A six ans, le jeune Mikael porte des vernis et de la teinture pour bois pour les vieux loups de mer qui lui content les récits des grands voiliers qui ont dominé les océans. Ces histoires comprennent celle d'un navire célèbre pour sa beauté et ses records de vitesse, le Pommern, un quatre-mâts barque en acier encore ancré au large de l'île finno-suédoise d'Aland, près de l'archipel de la Baltique.

C'est à cette époque où, écolier, il partage ses sandwiches avec les ouvriers du chantier naval, que naît l'idée de construire un jour, un voilier géant. Il vit ses premières aventures de navigateur en traversant sans compas une mer menaçante sur un bateau de 5 mètres jusqu'à l'île d'Aland. Il atteint les mâts gigantesques du Pommern et grimpe aux gréements avant que les gardiens ne réagissent.

Avant de pouvoir réaliser ses rêves, Mikael Krafft étudie le droit maritime à l'Université de Stockholm. Il exerce ensuite en France et en Suède.

A la fin des années 70, M. Krafft est propriétaire de deux compagnies de navigation suédoises et d'une société de courtage maritime. Il a également des intérêts dans le secteur pétrolier et dans l'immobilier. Il possède aussi une entreprise d'exploitation forestière et une société financière.

En 1986, M. Krafft vend ses affaires en Suède pour s'installer à Bruxelles. Il crée la White Star Belgique, société de promotion immobilière dans les pays du Bénélux. C'est « la White Star, par l'intermédiaire de White Star Clippers qui est chargée de la conception et de la réalisation de deux véritables clippers : le Star Flyer, entré en service en juillet 1991 aux Caraïbes, le Star Clipper, bâtiment identique, lancé en mai 1992 en Méditerranée et enfin le Royal Clipper baptisé en Juillet 2000 en Méditerranée.

Croisières Star Clippers (Suite)

Mikael Krafft est passionné de voile depuis sa tendre enfance. Grâce au développement de ses affaires, il a pu devenir propriétaire de plusieurs très beaux voiliers. Le dernier yacht qu'il a construit, sorti en 1986, est une goélette de 40 m de long, le "Gloria". Ce modèle est inspiré de la célèbre goélette "Panda", construite au début des années 30 par le plus gros concurrent de la Plyms Shipyard, la Camper & Nicholson, implantée en Grande Bretagne.

Capitaine du Gloria et d'autres voiliers célèbres, ayant sillonné la plupart des eaux du monde, M. Krafft est devenu un navigateur de renommée internationale.

Pendant une traversée de l'Atlantique à bord du "Gloria", il a eu l'idée de construire deux grands voiliers s'inspirant des anciens clippers dont il rêvait dans son enfance. Ainsi sont nés le Star Flyer et le Star Clipper puis le Royal Clipper.

L'objectif de M. Krafft est de donner à chacun la possibilité de s'offrir pour un prix raisonnable une croisière aussi extraordinaire que s'il avait été invité sur l'un des plus beaux yachts du monde.